



TILLEGGSREGLER

Eksismoa motorpark 12.09.2015

Klubblop NMK Aurskog Høland, hastighet.

Arrangør	NMK Aurskog Høland
Adresse	Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
Løpets art	Klubblop bilcross/RC/RCN, Crosskart og Shortcar. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis.nr	BHKL 15.10307
Forsikring	I henhold til NBF's regelverk
Tid og sted	12. September, Eksismoa motorpark, Bjørkelangen
Tlf. stevnedagen	Karen Wergeland, 951 17 425
Klasser	BC senior, BC dame, BC old boys, BC junior, RC, RCN (alle klasser), Crosskart, Shortcar(alle klasser) Vi inviterer også til junior trening.
Deltagere/Lisens	Deltakere skal ha lisens ihht. NSR § 603 pkt. 4
Banen	Består av 66 % grus og 34 % asfalt
Sportskomite	Jonas Svendby, Magnus Amundsen, Charlott Wielecki og Karen Wergeland
E-post	Hastighet@nmkah.no
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: Terje Karlsen Løpsleder: Magnus Amundsen Sekretær: Karen Wergeland Teknisk ansvarlig: Tore Johannessen Miljøansvarlig: Jonas Svendby Bane/depotsjef: Knut Sørås Medisinsk ansvarlig: 24/7 Rescue v/ Truls Strømsodd Funksjonæransvarlig: Vanja Fossum Faktadommere: Alternativspor: <i>ikke fastsatt</i> Målgang: <i>ikke fastsatt</i> Tyvstart: <i>ikke fastsatt</i>
Påmelding/ etteranmelding	Tilleggsreglene er bekjentgjort 29.08.15 og påmelding mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 09. 09.15 klokken 11:00, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. (Se pkt om påmeldingsavgift) Etteranmelding er mulig frem til fredag 11.09.15 kl. 11.00 Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkah.no
Startavgift	Ved innbetaling til kontonummer 1280 60 29090 innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser:



AURSKOG-HØLAND

	<p>BC senior, BC dame, BC old boys, RC, RCN, Senior Crosskart, Senior Shortcar kr. 300,-</p> <p>Alle juniorer kr. 150,-</p> <p>NB: merk betaling med navn og startnummer</p> <p>Ved innbetaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser:</p> <p>BC senior, BC dame, BC old boys, RC, RCN, Senior Crosskart, Senior Shortcar kr. 500,-</p> <p>Alle juniorer kr. 300,-</p> <p>Husk kvittering for fremvisning i innsjekk</p>
Reklame	Arrangøren forbeholder seg retten til å reklamere på deltakerbilene, frikjøp koster 4000,-
Avbud	<p>Avbud skal skje innen 11.09.15 kl. 11:00, først på telefon 951 17 425, men må bekreftes skriftlig ihht. NSR pkt 3.8, til hastighet@nmkah.no.</p> <p>Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF.</p> <p>Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig god grunn, vil ikke startavgiften bli refundert. Faktura vil bli utsendt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>
Depot og strøm	<p>Gi beskjed til depotsjef (982 29 250) om du kommer med buss, minimum tre deltakere pr buss. Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv, vil depotsjefen henvise aktuelle deltakere på eget initiativ.</p> <p>Det er begrenset tilgang på strøm. 100 kr for lørdagen. Dette kan betales sammen med påmeldingsavgiften eller i innsjekk</p>
Tidsskjema	<p>Innsjekk: Lørdag 12.09.15 06:30 – 08:00</p> <p>Teknisk: Lørdag 12.09.15 06:30 – 08:15 I depoet</p> <p>Førermøte: Ved klubbhuset 08:30</p> <p>1 omgang: 09:00</p> <p>2 og 3 omgang: Fortløpende etter 1 omgang</p> <p>Pause: 1 time</p> <p>4 omgang: Fortløpende etter pause</p> <p>Pause: 15 min</p> <p>Finaler: Fortløpende etter pause</p> <p>Premieutdeling</p>
Løpsavvikling	Gjennomføring ihht NSR § 603



AURSKOG-HØLAND

	<p>Det kjøres 4 innledende omganger à 3 ½ runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Startrekkefølge og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det startes med lys (flagg ved strømbuud). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøtet.</p> <p>Alternativspor kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3: alternativsporet skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Fakta dommere skal utnevnes for å registrere kjøring i alternativsporet.</p> <p>Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i er heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt poenglikhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt poenglikhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Finaler à 5, ½ runder med 6 biler i heatet, 1 stk «runner upp». I seniorklasse bilcross kjøres det A- og B-finale, C-finale ved min. 25 startende, i juniorklasse bilcross kjøres A-finale, B-finale ved min 15 startende. I dame/RCN/Crosskart/Shortcar klassene, kjøres det A-finale. Antall finaler blir annonsert på førermøtet.</p>
Tyvstart	<p>Ved førstegang tyvstart får deltakeren som skapte tyvstarten 2 minuspoeng. Advarsel bli gitt til hele feltet. Ved andregangstyvstart utelukkes deltakeren som forårsaket denne fra omgangen.</p> <p>Tyvstartdommer viser med advarsel flagg hvem som idømmes tyvstarten.</p> <p>I finaler blir deltager ansvarlig for førstegangstyvstart, dyttet en billengde bakover og hele feltet får advarsel. Ved andregangs tyvstart utelukkes deltaker som forårsaket denne fra omgangen</p>
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensing	Se NSR § 307 pkt. B
Drivstoff	Vanlig handelsvare. Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8
Parc Farmé	Alle biler som har deltatt i finale skal i lukket parkering
Premiering	Alle finalister premieres
Anbud	DET ER IKKE ANBUD PÅ BILENE



AURSKOG-HØLAND

Miljø	<p>Vi minner om §603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.</p> <p>Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p>
Antidoping Norge	<p>Minner om at Antidoping Norge kan komme uanmeldt til et hvert stevne i Norge og at de har 0 grense på alkohol. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangøren har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.</p>
Resultatliste og jurymeldinger	<p>Slås opp på den offisielle tavla, ved sekretariatet etter løpets slutt.</p> <p>Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.</p>
Protester	<p>I hht. NSR pkt. 13. protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller	<p>I henhold til NSR pkt. 14. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Tillegg	<p>Adkomst: Riksvei 170 fra Lillestrøm til bjørkelangen. Riksveg 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket vei fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170.</p> <p>Vi minner om NSR pkt 12.1.1 f) og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.</p> <p>Så vil vi få ønske dere hjertelig velkommen, og vi ser frem til å dele en fartsfylt og flott dag med dere alle ☺</p>